

Okay, dann weiß ich darüber ja schon mal Bescheid.

1.)

Nochmal zum Messen:

Der Sinn dieser Messung ist ja, dass man feststellt, ob an der Röhre überhaupt Spannung ankommt.

Wo steckt man die Messstrippen des Multimeters denn dann idealerweise hinein? Etwa unter dem Chassis ? Oder darf ich die Röhre entfernen und die Stäbe hineinstecken, wo normalerweise die Röhre steckt? Also eine muss ja dann an den Pin, und die andere dann an das Chassis? Ich weiß, dass dies Anfängerfragen sind, doch irgendwoher muss ich es ja lernen.

2.)

Ich habe gerade festgestellt, dass ein Kabel, an dessen Ende sich eine Buchse befindet, nicht richtig angeschlossen ist, bzw. sich dort ein mir unbekanntes Bauteil befindet, welches nur auf einer Seite angeschlossen wurde. Ich sende dazu mal ein Bild.

[img]index.php?t=getfile&id=5641&private=0[/img]

[img]index.php?t=getfile&id=5642&private=0[/img]

3.) Auch ein Bild von meinem Multimeter folgt nun.

[img]index.php?t=getfile&id=5643&private=0[/img]

Gruß,

Raphael

File Attachments

- 1) [IMG_20161225_131055719.jpg](#), downloaded 582 times
 - 2) [IMG_20161225_131144208.jpg](#), downloaded 553 times
 - 3) [IMG_20161225_145905651.jpg](#), downloaded 528 times
-