

---

Subject: Dual EDS 1000 Probleme

Posted by [weserbergland](#) on Mon, 17 Apr 2017 10:33:31 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

bezüglich einer EDS 1000 Reparatur habe ich folgende Problematik. Der Antrieb lässt sich nicht einwandfrei nach Herstellangaben abgleichen.

Ich habe eine ½ Hz Problematik, d.h. mit jeder Umdrehung bei 33 Rpm ruckt der Antrieb ein wenig, im Stroboskop ist das ca. ein Teilstrich.

Bei der im Antrieb gemessenen Stromaufnahme (ca. 50mA) bedeutet es, das diese um ca. 10-15mA bei optimal möglichen Abgleich nach Service Manual schwankt und nicht wie von Hersteller vorgeschrieben um ca. 1mA .

Wenn ie Antriebsstränge (R11 R14 R18) auf minimale Schwankungen der Stromaufnahme abgeglichen werden, kann der Effekt minimiert werden und die Stromaufnahme des Antriebs schwankt dann um ca. 5mA. Die Oszillogramme Bild 3 bzw. Bild 7 sehen dann aber richtig übel aus. Alle Regler (R11 R14 R18) lassen annähernd gleiche Auswirkungen auf dem Oszilloskop erkennen, dh. die Funktionalität derselben sollte gegeben sein. Ich gleiche also gegen einen mir bis jetzt unbekanntem Effekt an.

Rahmenbedingungen sind:

- Dual 701 der ersten Generation
- EDS 1000 Variante mit Anlaufrelais
- Alle Elkos neu
- Alle Trimmer neu
- T8 defekt und ersetzt
- OP 709 ersetzt
- R5 Betriebsspannung 15V ok.
- R15 max. Anlaufstrom 320mA ok.
- R16 Hallstromsymmetrie ok.
- Sinterlager und der untere Lagerteller sind mit entsprechenden Schmierstoffen versorgt worden > Rotor lässt sich leicht und ohne partiellen Widerstand drehen

Wer kennt diesen Effekt bzw. wer kann helfen?

Viele Grüße aus dem Weserbergland

Marco Eckner

---