

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR

Posted by [Tonmann](#) on Tue, 14 Aug 2018 16:41:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Die sogenannte "Vollmer" war eine Telefunken M5.

Eberhard Vollmer baute wie Max Grundig und Willi Studer nach dem Krieg Radios und restaurierte den Schrott, welche uns die Alliierten uns überlassen hatten.

Darunter waren viele Tonschreiber und später gezeigte R75 = Telefunken M5, welche nach der Aufarbeitung ein anderes Typenschild erhielten. Als später auch noch eine Vollmer in "M10" benannt wurde, gab es Stress mit dem Rechteinhaber Telefunken.

Aber die Zuverlässigkeit der Vollmer's kam nie an die von Telefunken heran, da Kontakte abrauchten, Arbeitspunkte sich mit dem Umgebungstemperaturen veränderten und auch die Bremsen veränderten willkürlich die Bandzüge hin bis zum Bandriss, so dass der SDR und BR die Mühen rasch entsorgte.

Gemäß der unsichtbaren Rhein-Main-Grenze wurde nördlich viel Telefunken verkauft, südlich sehr viel Studer.

R.

---