Subject: Aw: Becker Grand Prix kaputt?

Posted by [röhrenradiofreak](#) on Sat, 23 Jan 2021 13:29:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Mit dem Anschluss der Betriebsspannung planlos herumzuprobieren, führt schnell dazu, dass das Radio beschädigt wird. Es könnte deshalb sein, dass nun noch mehr defekt ist.

Der korrekte Anschluss ist wie folgt:

Stift 1 (der etwas versetzte Stift) ist Masse (Minuspol). Er ist im Radio mit dem Gehäuse verbunden.

Stift 2 ist für die Betriebsspannung (+12V). Entweder "Dauerplus" oder über Zündung geschaltet, je nach Fahrzeug.

Stift 3 ist bei diesem Gerät nicht vorhanden, bei anderen Modellen dient er für die Frontbeleuchtung.

Stift 4 ist für den Senderspeicher und erhält dauernd 12V.

Die beiden separaten Stifte sind für Zusatzgeräte wie automatische Antenne, Antennenverstärker oder Ein-/Ausschaltung eines separaten Verstärkers und werden nicht beschaltet, wenn keine solchen Zusatzgeräte vorhanden sind. Sie müssen bei eingeschaltetem Radio 12V führen, das kann man nachmessen.

Lutz