
Subject: nicht mehr beweglicher Skalenzeiger

Posted by [GFGF Archiv](#) on Thu, 05 Jul 2012 18:06:07 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Festsitzende Antriebe bzw. Senderwahlknöpfe verleiten bei Unkenntnis oft zu aufwendigen Reparaturversuchen und einer zeitaufwändigen Fehlersuche. So ziemlich alle DDR-Geräte der Jahre ab 1970 bis 1989 haben regelmäßig festsitzende Drehkondensatoren. Die Ursache dafür ist nicht der Drehkondensator, sondern lediglich das verharzte Fett in der Achse des Drehkondensators. Je nach mechanischem Aufbau des Gerätes ist eine Reparatur in 5 Minuten erledigt.

Als erstes arretiere man die Seile mit etwas Draht, damit man nicht anschließend den kompletten Seillauf rekonstruieren muss.

Als zweites entferne man das Seilrad von der Achse des Drehko`s.

Man erkennt den Lagerbock der Drehko-Achse mit 2 oder 3 Schrauben, diese entfernen.

Als Nächstes entferne man die Sprengscheibe, die die Achse gegen Verrutschen nach innen schützt. Danach muss die Achse aus dem Lager, besonders bei Kunststofflagern ist jetzt Vorsicht angebracht. Nach Herausdrücken/drehen/ schlagen reinige man die Achsenführung und die Achse von Fett, am besten mit Äthanol oder Ähnlichem und baue dann wieder alles zusammen. Es sollte sich leicht drehen und ein Widerstand darf nicht spürbar sein.

Wenn Sie sich beim Auseinanderbauen die Lage des Seilrades und den Stand der Drehko-Pakete gemerkt haben und nichts verdreht wurde, ist ein Neuabgleich des Skalenzeigers nicht nötig.

Gegen neues Öl ist prinzipiell nichts einzuwenden, es sei denn, man verwendet harzhaltiges, wie in der DDR gebraucht.

Der Fehler tritt bei den meisten Kofferempfängern, aber auch bei Heimradios bis zu HiFi-Flaggschiffen von Heli und Rema auf, hauptsächlich bei den AM-Drehkondensatoren.

Bild 1- komplette AM/FM Einheit, Drehkoachse vorn

Bild 2 - demontierte Achse

Bild 3 Einzelteile vor dem Zusammenbau

File Attachments

- 1) [Bild 1.jpg](#), downloaded 2343 times
 - 2) [Bild 2.jpg](#), downloaded 2257 times
 - 3) [Bild 3.jpg](#), downloaded 2256 times
-