
Subject: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [ocean-boy 204](#) on Sun, 01 Sep 2013 14:19:35 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

dieser Beitrag ist eine Fortsetzung dieser Suchanzeige:

<http://www.gfgf.org/Forum/index.php?t=msg&th=1198&st>

[art=0&S=7d7c8c7d0987260231b0e91c18d9d28a](#)

Ich habe den "Siemens 20GW" ausgegraben und frage mich nach genauer Begutachtung, ob das ein 20/22GW ist oder ein modifiziertes anderes Chassis ? Die Rückwand fehlt. Der AÜ ist auf dem Chassis montiert, gehört aber wohl an die Schallwand. Die Netzspannungsumschaltung fehlt. Hier ein paar Bilder:

M.f.G.

ocean-boy

File Attachments

- 1) [IMG_6093.JPG](#), downloaded 1596 times
 - 2) [IMG_6096.JPG](#), downloaded 1555 times
 - 3) [IMG_6099.JPG](#), downloaded 1572 times
 - 4) [IMG_6106.JPG](#), downloaded 1358 times
-

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [Getter](#) on Mon, 02 Sep 2013 21:53:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo ocean-boy,

da bei Deinem Chassis an der Seite ein Urdox offenbar nachträglich hinzugezaubert wurde, fehlt die Anodenstrom-Drossel mitsamt Schaltkontakt. Auf dem einen kleinen Bild im radiomuseum scheint es so, als befände sich die Drossel (oder der Ausg.-Trafo) von hinten gesehen hinter der linken Pertinax-Platte mit Antennen-/Erdbuchse - das täuscht aber ! Was man dort sieht, ist der Drehko. Andere Bilder anderer Websites zeigen hier mehr : Die A.-Drossel ist unter dem Chassis hängend montiert, neben dem Lautstärkepoti. Da ist bei Dir nur freies Chassis-Blech.

Der große Kondensator im Dreieck UCH-UBF-UCL dürfte nachträglich eingebaut worden sein, das Chassis hat aber werkseitig dort ein passendes Loch, es bietet sich also an, bei einer Reparatur dort etwas einzubauen.

Stattdessen fehlt von hinten gesehen links neben dem Drehko der Kondensator bei Dir - der war wohl defekt und wurde dann ersetzt durch denjenigen im Dreieck UCH-UBF-UCL.

Der Ausgangstrafo dürfte bei Dir original sein ! Er scheint auf das Chassis zu gehören und wurde bei Deinem Chassis lediglich um 90° verdreht. Er gehört eigentlich genau dahin, wo sich bei Dir jetzt die zusätzliche kleine Blechplatte mit der Urdox-Fassung befindet.

Hast Du Schaltbilder zum Vergleich ? Dasjenige zum Siemens 22GW hätte ich. Das dürfte aber nicht passend sein, siehe weiter unten.

Und sieh Dir mal die Gegenkopplung zwischen den beiden Anoden der UCL an. Dazu hat Mike Jordan andernorts schon etwas geschrieben - die unterscheidet sich recht deutlich, je nachdem, ob das Chassis in ein Gerät mit Bakelitgehäuse oder ein solches mit Holzgehäuse gehört.

Siemens 22GW dürfte entfallen, radiomuseum.org hat dazu leider keine Innenbilder, nichtmal ein Rückwandfoto, aber im Radiomuseum Kroatien gibt es beides, sieh mal : <http://www.radiomuseum-croatia.com/new/kolekcija/239>

Das Chassis des 22GW dort sieht ganz anders aus als Deines, viel mehr Pertinax (oder das ganze Chassis aus P.?), der Drehko ganz links, nach unten noch eine vertikale Lötösenplatte mit Bauelementen, oben drauf ganz andere 'Landschaft' mit Bandfiltern und Elkos - rundum anders, als bei Dir. Die UCL 11 ist weiter zur Chassis-Mitte versetzt, der Lautsprecher weiter zur Schallwandmitte, so dass sich die Chassis schon rein mechanisch gar nicht vertauschen ließen.

Wenn das Chassis im Radiomuseum Kroatien original in den dort abgebildeten 22GW hineingehört, dann ist Deiner keinesfalls ein 22GW. Dafür spricht viel, da auf der mitfotografierten Rückwandabbildung des dortigen 22GW das Chassis ebenso dargestellt ist.

Hast Du die Funkschau 01/1941 ? Dort soll es einen Artikel auf Seite 3 über kleine Exportsuper geben, u.a. auch über den Siemens 20GW und den technisch fast baugleichen Telefunken 054GWK. Wenn Du ihn nicht hast - das GFGF-Archiv wird ihn haben...

Nach allem, was ich jetzt gesehen habe, hast Du sehr wohl ein 20GW- Chassis, was sich auch gut zurückbauen lässt. Du brauchst dazu im Wesentlichen die A.-Drossel sowie die von hinten rechte Pertinaxplatte. Vergleiche auch mal mit Bildern zum TFK 054GWK, davon findet Google sofort etliche.

Sehr viel beispielsweise hier - schön groß und ohne irgendwelche riesigen Wasserzeichen und dergl., dort auch das Schaltbild zum 054GWK, das Deinem 20GW entsprechen sollte - bloß bei der Gegenkopplung aufpassen.

<http://www.jogis-roehrenbude.de/Oldies/TFK-054GWK/054GWK.htm>

Oder hier :

http://www.rmrl.de/radios/40/40_41/telefunken/054_gwk/54_orw_e.htm

Oder hier, auch mit Schaltbild :

http://www.olderadio.de/wiki/index.php/Telefunken_054GWK

Oder hier :

<http://www.ebay.com/itm/Vintage-1940-TELEFUNKEN-054-GWK-German-Tube-Radio-/190878756489>

Grüße in die Nachbarschaft ! (Und an alle anderen gegebenenfalls interessierten Leser...)

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [ocean-boy 204](#) on Tue, 03 Sep 2013 13:54:40 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Getter,

mit Angabe des 22GW habe ich mich vertan, der müßte identisch dem 12GW sein, auch wenn die Schaltungen im Lange-nowisch anders aussehen. Im Vergleich mit dem 20GW fehlt die Bohrung beim Drehko für den Elko, da ist unter dem Chassis der Spulensatz für die Wellenbereiche. Ich habe die Vermutung das es ein 20B Chassis ist, wollte aber noch unabhängige Expertenmeinungen dazu einholen. Im RM.org ist ein Gerät mit 20B Chassis, E-Röhren u. Netzteil an Gehäuseoberseite. Link habe ich nicht mehr.

M.f.G.
ocean-boy

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [GFGF Archiv](#) on Fri, 06 Sep 2013 18:56:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Ocean Boy,

mit Bildern des 20 oder 22 kann das Archiv nicht dienen, jedoch bei Bedarf mit den Schaltbildern. Gefunden habe ich zwei Chassisabbildungen aus dem Service für den 12, vielleicht hilft es ja....

Gruss Ingo Pötschke

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [Getter](#) on Mon, 09 Sep 2013 22:19:02 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo ocean-boy,

Sieh doch nochmal mal hier :

http://www.rmrl.de/radios/40/40_41/telefunken/054_gwk/54_orw_e.htm

Der Elko steht über dem Chassis auf einem kleinen Blech ! Also ist tatsächlich kein Loch im Chassis zu erwarten ! Somit ist diesbezüglich alles korrekt bei Dir...

Grüße in die Nachbarschaft ! (Und an alle anderen gegebenenfalls interessierten Leser...)

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [Anode](#) on Tue, 10 Sep 2013 10:58:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Noch als Hinweis: Unter http://www.radiomuseum.org/forum/siemens_20gw_unterschiede_zum_tfk_054gwk.html findet sich der Hinweis, dass die Bandfilter mit der Type gestempelt sein sollen. Bei Deinem Gerät ist da nichts erkennen?

Den FS-Artikel sollte ich haben, gebt mir zwei Tage Zeit. Falls weitere Bilder zum 054 helfen, kann ich meinen fotografieren.

Viele Grüße, Dirk

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??
Posted by [Getter](#) on Tue, 10 Sep 2013 21:09:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Dirk,
der vorletzte Beitrag im von Dir verlinkten rmorg-Thread sagt :
Zitat:Es ist immer noch nicht geklärt, ob sich aus der Stempelung der Bandfilter die Siemens- bzw. Telefunken-Version ableiten lässt.
Und im letzten Beitrag dort steht :
Zitat:Herr ... hat sich bereit erklärt, die Frage sobald als möglich an seinem Gerät zu klären.
Aber dann folgt nichts mehr !
Schade.
Also, lasst uns hier den Sachverhalt klären ! Sieh mal nach, was bei Deinen Bandfilterbechern aufgestempelt ist.
Falls da allerdings nur 'S20' draufsteht, bliebe weiterhin offen, ob es ein 20GW- oder 20B-Chassis ist, und genau das ist die Frage von ocean-boy 204... zumal auf seinen Bandfiltern gar kein Stempel zu sehen ist - jedenfalls nicht auf seinen Bildern.

@ocean-boy 204 : Bitte nochmal ganz genau die Bandfilter untersuchen : Sind da irgendwo Stempelungen zu sehen, vielleicht ganz schwach und verblichen ?

Grüße aus HH !

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??
Posted by [Anode](#) on Wed, 11 Sep 2013 09:34:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

So, ich habe mein Gerät jetzt angeschaut: Auf den Bandfiltern steht bei mir S20, die Gegenkopplung (und somit die Schaltung) ist jedoch Telefunken 054GWK, so wie im Schaltbild und dem Funkschau Artikel beschrieben. Auf dem Bild weiter unten sieht man den parallel geschalteten 3M Ω / 250pF. Der Aufdruck S20 oder 054 auf den Filtern deutet also augenscheinlich nicht auf die Type des Gerätes hin. Die Seriennummer fehlt bei meinem Gerät leider.

Der Vollständigkeit halber im Anhang noch der gescannte Funkschau Artikel. Wir sind jetzt aber etwas vom ursprünglichen Thread abgekommen und wissen immer noch nicht, ob OceanBoys Gerät ein 20GW oder ein 20B ist.

Viele Grüße

Dirk / Anode

File Attachments

- 1) [D_1941_Telefunken_054_GWK_GGK.jpg](#), downloaded 1278 times
 - 2) [fs_1941_s3_s4_OUT.pdf](#), downloaded 520 times
 - 3) [D_1941_Telefunken_054_GWK_Filter.jpg](#), downloaded 1317 times
-

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [ocean-boy 204](#) on Mon, 16 Sep 2013 15:32:07 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

auf dem fraglichen Chassis ist keine Beschriftung zu erkennen.
Auf meinen 20B ja, aber schwer entzifferbar:

Dann gibt es noch das oben erwähnte Gerät aus dem RM.org:
http://www.radiomuseum.org/r/siemens_unbekannt.html

Das Gerät habe ich auch, hier sind die Filter auch gestempelt:

Das Modell 22B entspricht dem 20B, die Fertigung als Wechselstromgerät ist aber wohl nach 1945 aus Restbeständen.

Um bei den fraglichen Chassis weiterzukommen, muß ich wohl die Schaltung genau untersuchen.

M.f.G.
Volker

File Attachments

- 1) [IMG_3732.jpg](#), downloaded 1258 times
 - 2) [IMG_3720.jpg](#), downloaded 1273 times
 - 3) [IMG_3714.jpg](#), downloaded 1201 times
-

Subject: Aw: Siemens 20 oder 22GW ??

Posted by [ocean-boy 204](#) on Sun, 22 Sep 2013 15:12:35 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

habe von dem Chassis das Bandfilter ausgebaut und demontiert. Die Kreispazitäten betragen

80pF.

Damit ist das Chassis als ursprüngliches Batteriegerät identifiziert. Die Netzgeräte haben 175pF

Kreiskapazität. Deswegen fehlt auch die aufwändige Netzspannungsumschaltung, da im Original nicht vorhanden. Der "Reparateur" wird beim Umbau auf Netzbetrieb auf diese verzichtet haben, um Material zu sparen.

M.f.G.

Volker

File Attachments

1) [IMG_6201.JPG](#), downloaded 525 times
