
Subject: Autoradios für den Käfer

Posted by [vollbart2](#) on Sat, 14 Sep 2013 09:12:03 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Liebe Sammlerfreunde,

als Käferfahrer habe ich mal in meinen Papierstapeln gekramt, angeregt durch die Frage nach dem Blaupunkt - Radio.

Abgesehen davon habe ich einen Teil dieses Gerätes wohl in der Sammlung, bin mir aber nicht ganz sicher. Ich hänge Bilder des Gerätefragmentes an. Vielleicht erkennt es jemand von den Spezialisten. Es soll ein Blaupunkt sein, sagte der Vorbesitzer, der das Gehäuse entsorgt hat.

Für Interessierte habe ich die Prospekte einmal kopiert und hier angefügt.

Da der Käfer und der KDF einen sehr speziellen Ausschnitt im Armaturenbrett hat, mußte das Gerät dafür auch passend sein. Es gab direkte Käferradios.

Siehe Bilder.

Viele Grüße, Bert

Über Rückmeldungen zu dem abgebildeten Fragment wäre ich sehr dankbar.

Viele Grüße, Bert.

File Attachments

- 1) [Bild.JPG](#), downloaded 1506 times
- 2) [Bild0001.JPG](#), downloaded 1431 times
- 3) [Bild0002.JPG](#), downloaded 1426 times
- 4) [Bild0003.JPG](#), downloaded 1520 times
- 5) [Bild0004.JPG](#), downloaded 1322 times
- 6) [Bild0005.JPG](#), downloaded 1434 times
- 7) [20130914_105433_Siedlung.jpg](#), downloaded 1471 times
- 8) [20130914_105448_Siedlung.jpg](#), downloaded 1411 times

- 9) [20130914_105505_Siedlung.jpg](#), downloaded 1365 times
10) [20130914_105516_Siedlung.jpg](#), downloaded 1406 times
-

Subject: Aw: Autoradios für den Käfer
Posted by [Getter](#) on Sat, 14 Sep 2013 20:07:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Bert,

fraglos gab es nach dem Krieg etliche Autoradios für den Volkswagen.
In dem anderen Thread ging ja die Diskussion nur darum, ob bereits vor oder während des Krieges ein Radio speziell für den 'KdF-Wagen' entwickelt und gefertigt wurde.

Danke für die Scans !

Von Philips gab es auch noch ein Gerät, das genau in das ovale VW-Armaturenbrett passt, den Elomar RAW4E.

Dein Chassis könnte von einem Blaupunkt 7A78, 7A79 oder evtl. auch 7A741 sein. Die Geräte sind sehr ähnlich und haben allesamt die Bestückung EF11 ECH11 EF11 EBC11 EBC11 EDD11 EZ11 - also bemerkenswert aufwändig mit HF-Vorstufe, dazu die stromsparende Doppeltrioden-Gegentaktendstufe mit EDD11.

Den 7A79 gibt es in einer Version anno 1939/40 und nach dem Krieg wurde er vmtl. im Jahre 1947/48 nochmal aufgelegt. Das lässt sich möglicherweise anhand der verwendeten Bauteile noch feststellen.

Hier eine schöne Bilderserie zum 7A79 - ganz ohne störende Wasserzeichen schöne und große Bilder :

[http:// www.jogis-roehrenbude.de/Roehren-Geschichtliches/Radio-Restaurierung/Blaupunkt-Autoradio-7A79-Restaurierung/7A79.htm](http://www.jogis-roehrenbude.de/Roehren-Geschichtliches/Radio-Restaurierung/Blaupunkt-Autoradio-7A79-Restaurierung/7A79.htm)

Viel Text zu den Bildern gibt's nicht, aber jedem Betrachter dürfte sofort klar werden, dass diese Restaurierung richtig viel Arbeit gemacht haben dürfte...

Grüße aus HH !

Subject: Aw: Autoradios für den Käfer
Posted by [J.R.](#) on Sat, 05 Oct 2013 06:10:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Zitat: Von Philips gab es auch noch ein Gerät, das genau in das ovale VW-Armaturenbrett passt, den Elomar RAW4E.

Ja, hier: Philips Elomar RAW4E
