
Subject: Autoradio verkabeln?

Posted by [Anonymous](#) on Sun, 01 Jun 2014 23:53:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, alle miteinander!

Folgende Frage möchte ich heute in die Runde richten: Wie muss ich ein Autoradio verdrahten, damit ich es direkt von einem Netzgerät aus betreiben kann? Ein Kfz-Schrauber hat mir mal eine Art Adapter gebaut, der aber so nicht funktioniert. Leider gibt es Radios, die an einem ganzen Bündel Kabel hängen, (vor allem meine Ford und Opel-Radios sind mit einem ganzen Kabelbaum angeschlossen, bei dem mehrere Funktionen angeschlossen sind, mir aber geht es lediglich um die Grundfunktion). PC-Programme, die einen eventuellen Code entschlüsseln sollen, habe ich, mir ist nur nicht ganz klar, wie ich so ein Autoradio mit Steckanschlüssen mit dem Netzgerät verbinden kann, so dass zumindest die Skalenbeleuchtung, LCD-Display, und Empfänger als solcher funktionieren. Weiß jemand bescheid?

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [MonsieurTélévision](#) on Mon, 02 Jun 2014 10:18:55 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Radio Reinhard!

Dir müsste eigentlich aufgefallen sein, das Du sowohl Bilder als auch die Hersteller/Typenbezeichnung VERGESSEN hast!
Moderne! Autorundfunkempfänger besitzen mehrere Plus-Anschlüsse.

"Eingänge" können sein:
Ub+, Speicher, Skalenbeleuchtung

"Ausgänge" können sein:
Ub+ für M-Antenne, Ub+ für CD-Spieler, Lautsprecher- und Zusatzverstärker

Ich arbeite allerdings seit fast 30 Jahren nicht mehr in dieser Branche.
Kann daher weder Hellsehen noch kenne ich Dein Gerät!

Gruß,

MonsieurTélévision

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [Anonymous](#) on Mon, 02 Jun 2014 11:42:10 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

o.k. Ein paar Bilder kann ich einstellen. Mir ging es aber generell um Autoradios ohne bestimmtes Anschussschema. Ich habe aber auch Anschlusspläne für diverse Anschlussarten, die ich dann auch hier einstellen werde.

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?
Posted by [Elektron](#) on Mon, 02 Jun 2014 14:03:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Die Frage lässt sich schwer beantworten da die Autoradio- und Fahrzeughersteller neben der bekannten ISO-Norm

viele verschiedene Systeme verwenden.

Da keine nähere Informationen zum Alter bzw. Typ oder Bilder angegeben wurden kann ich nur auf folgende Seiten verweisen:

ISO-Norm: [url=[url]http://www.selfmadehifi.de/hifi/iso.htm[/url]]

Fahrzeugspezifisch: [url=[url]http://www.selfmadehifi.de/hifi/kfz-prod.htm[/url]]

Radioherstellerspezifisch: [url=[url]http://www.selfmadehifi.de/hifi/kfz-hu.htm[/url]]

Viele Grüße
Roland

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?
Posted by [Anonymous](#) on Tue, 03 Jun 2014 00:36:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hier sind zwei Drähte zu einem Anschluss geführt

Der Adapter von der Steckerseite (Bild ist nicht ganz so gut, aber zu erkennen)

Der Adapter von der Verdrahtungsseite (Ist das so richtig?)

Wie gesagt, leider funktioniert diese Konstruktion nicht so, wie ich mir das vorstelle, jedoch muss es auch hier eine Lösung geben, zumal ich schon des Öfteren gesehen habe, dass Autoradios (z.B. bei ATU) direkt vom Netzgerät betrieben werden.

File Attachments

- 1) [Adapter1.JPG](#), downloaded 1782 times
 - 2) [Adapter2.JPG](#), downloaded 1859 times
 - 3) [Adapter3.JPG](#), downloaded 2204 times
-

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?
Posted by [MonsieurTélévision](#) on Tue, 03 Jun 2014 04:54:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Morgen!

Aus meiner Praxis kann ich Dir sagen, daß es die verschiedensten "Sammel"-Stecker

gab.

Bei vielen Geräten fehlen sie aber auch, weil schon öfters ungebaut.

Dazu gab es auch noch die verschiedensten Halte-/Einschubrahmen über die ebenfalls mit Steckkontakten die Geräte mit der Peripherie verbunden wurden.

Du brauchst nur mal über den Flohmarkt gehen und die die angebotenen Autosuper anzusehen, die EINFACHE Lösung die Du suchst gibt es nicht.

Nicht einmal eine einheitliche Farbgebung der Anschlüsse läßt sich nachweisen!

Dies müßtest Du aber auch schon selbst erkannt haben!

Außerdem sind selbst die Steckkontakte mal flach mal rund und das in verschiedenen Größen ausgeführt!

Versuch es doch mal in einem Forum für Autoelektrik, schau welche Antworten man Dir dort anbietet.

MonsieurTélévision

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [Elektron](#) on Tue, 03 Jun 2014 06:58:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bei den Bildern oben ist der Schaltplus (Klemme15) und der Dauerplus (Klemme30) gebrückt.

Das machte man im Fahrzeug nur deshalb damit man den Autoradio auch bei abgezogenen Zündschlüssel betreiben konnte.

War aber nicht immer ratsam, weil bei schwacher Batterie es vorkam das der Reststrom (Standby) bei längerem Stillstand des Fahrzeugs, besonders im Winter, die Batterie schwächen konnte.

VG

Roland

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [Anonymous](#) on Wed, 04 Jun 2014 01:25:36 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Diese Konstruktion funktioniert nicht richtig. Genauer gesagt, das Radio bekommt keinen Strom.

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [Elektron](#) on Wed, 04 Jun 2014 06:48:14 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Radioreinhard,

dann muß eine Fehler im Gerät vorliegen.

Es befindet sich meistens auch eine Stecksicherung hinten neben den Anschlußklemmen. Das kann je nach Gerät eine normale runde Glassicherung oder auch eine

Kfz-Flachsicherung sein.
Ansonsten den Weg der Stromversorgung im Gerät verfolgen.
Das wäre dann der Ein/Aus- Schalter hinter dem Kombipoti (Lautstärke, Balance)
bis hin zur NF-Endstufe usw.
VG
Roland

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?
Posted by [röhrenradiofreak](#) on Wed, 04 Jun 2014 17:33:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Die Bilder zeigen einen Stecker für Autoradios mit ISO-Anschluss, der bei vielen Geräten deutscher Hersteller und in vielen deutschen Autos verwendet wurde. Für die meisten dieser Radios passt die im Bild zu erkennende Beschaltung. Allerdings gibt es auch Radios mit abweichend belegtem Stecker. Ob also die Steckerbelegung für das vorhandene Radio korrekt ist oder ob ein Fehler im Radio vorliegt, kann deshalb anhand der vorliegenden Angaben nicht gesagt werden.

Falls an dem Radio verschiedene Anschlussvarianten durchprobiert wurden, ist es möglich, dass es durch falschen (z.B. verpolten) Anschluss der Betriebsspannung Schaden genommen hat.

Lutz

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?
Posted by [Elektron](#) on Wed, 04 Jun 2014 18:58:37 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das es sich um einen ISO-Anschluß handelt habe ich bereits geschrieben.
Dazu Oben auch meine Links zu den versch. Anschlußmöglichkeiten.
Bei den ISO-Versorgungsanschluß gibt es sicherlich Variationen aber Klemme 8 ist immer Masse und die Klemme 4 und 7 unterscheiden sich lediglich ob es als Dauerplus oder geschaltetes Plus verwendet wird.
Eine andere Variante kenne ich nicht und hatte sie auch bisher noch nicht in der Werkstatt.
Das am Autoradio durch diesen Adapter ein Schaden entsteht ist somit nicht wahrscheinlich zudem hat der "Fahrzeugschrauber" ja wohlwissend die anderen PIN`s des Adapters abgezwickt hat.

Aber um hier die "Spekulationen" nicht noch weiter zu treiben wäre es ratsam nähere Angaben zu dem Gerät (Fabrikat/Typ usw.) zu machen.
Dann kann man in den Schaltungsunterlagen die PIN-Belegung der Anschlüsse genau nachsehen.

VG
Roland

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?
Posted by [Anonymous](#) on Wed, 04 Jun 2014 23:41:44 GMT

Elektron schrieb am Mi, 04 Juni 2014 20:58

Aber um hier die "Spekulationen" nicht noch weiter zu treiben wäre es ratsam nähere Angaben zu dem Gerät (Fabrikat/Typ usw.) zu machen. Dann kann man in den Schaltungsunterlagen die PIN-Belegung der Anschlüsse genau nachsehen.

VG

Roland

und genau DAS ist der Krebschaden: Ich habe in meinen Beständen inzwischen mindestens 10 Autoradios verschiedener Fabrikate, Baujahre und Hersteller und die alle möchte ich so verdrahten, dass ich sie mit einem Labornetzgerät betreiben kann, ohne dass ich aus den jeweils dazugehörigen Fahrzeugen erst die Kabelbäume ausbauen muss, nur, um die Radios einmal in Betrieb setzen zu können.

Ich frage mich daher, wie die Autoradiohändler (in meinem Fall ATU) das wohl gelöst haben, denn die haben Vorführgeräte im Laden, welche auch nur an einem Normalen Netzgerät betrieben werden.

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [Elektron](#) on Thu, 05 Jun 2014 12:17:54 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

In dem Fall bleibt nur für jeden Radio den passenden Adapter anfertigen.

In den Autoradiovorführwänden, auch bei ATU, sind für jeden Autoradio die entsprechenden Adapter verbaut.

Das geht bei den älteren Autoradios mit ISO-Norm 10487 noch ganz gut. Dazu verwendet man Universal-ISO-Adapter und verdrahtet für das jeweilige Autoradio entsprechend den Adapter. Diese Adapter gibt es bei den bekannten Versendern wie z.B. Conrad u.A.

Bei den heutigen modernen Geräten die praktisch mit dem Datenbus des Fahrzeugs verheiratet sind

ist das leider nicht mehr so einfach machbar.

Das hat schon bei den CD-Wechsler angefangen, dazu kommen jetzt noch Funktionen wie: Navigation, Lenkradsteuerung, Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Freisprechanlage und der ganze Schnickschnack dazu.

VG

Roland

File Attachments

1) [ISO-Adapter-Universal.jpg](#), downloaded 1627 times

Subject: Aw: Autoradio verkabeln?

Posted by [röhrenradiofreak](#) on Thu, 05 Jun 2014 16:39:13 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Elektron schrieb am Mi, 04 Juni 2014 20:58Bei den ISO-Versorgungsanschluß gibt es sicherlich Variationen aber Klemme 8 ist immer Masse und die Klemme 4 und 7 unterscheiden sich lediglich ob es als Dauerplus oder geschaltetes Plus verwendet wird. Eine andere Variante kenne ich nicht und hatte sie auch bisher noch nicht in der Werkstatt. Ich hatte mal ein Radio (Fabrikat/Typ weiß ich nicht mehr) vor mir, bei dem Dauerplus auf einem anderen Stift des ISO-Steckers lag als üblich. Beim Anschluss über einen "normal" belegten Stecker ging die Skalenbeleuchtung beim Einschalten des Radios an, ob und was das Display anzeigte, weiß ich nicht mehr, jedenfalls kam kein Ton. Erst mit der korrekten Beschaltung, die ich mangels Beschriftung auf dem Radio durch Nachmessen im Fahrzeug herausfand, ließ sich das Radio in Betrieb nehmen.

Lutz
