

---

Subject: UHER 4000 report- Problem  
Posted by [Hörer](#) on Mon, 29 Jun 2015 14:12:55 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Tonbandfreunde,

ich habe ein UHER report 4000 (ohne -S, -L odre sonstige Anhängsel) von 1962 bekommen, das mit Batterien oder dem Netzgerät Z124 gar nichts tut. Wenn ich aber am 2000µF- Elko rechts am Batteriekasten 6V einspeise, funktioniert das Gerät, Motor läuft, Verstärker und Lautsprecher sind in Betrieb, aber auch im "abgeschalteten" Zustand.

Es muss also einen Schalter geben, der beim Drücken der Start- Vorlauf- oder Rücklauf-Taste die Spannung vom Batteriekasten zur Elektronik des Gerätes durchschaltet. Wo sitzt dieser Schalter, der offensichtlich defekt ist oder von den Gestängen nicht richtig betätigt wird ?

Den Fühlstiftschalter im Batteriekasten und das schwer zugängliche Start- Stop- Relais unter dem Lautsprechermagneten habe ich schon überprüft. Gibt es in der mit einem Dreieck bezeichneten Ladebuchse einen Brückenkontakt, der evtl. wegen Oxidation nicht geschlossen ist ?

Auf fachkundigen Rat freut sich

Ronald

---

---

Subject: Aw: UHER 4000 report- Problem  
Posted by [GFGF Archiv](#) on Mon, 29 Jun 2015 15:30:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich hänge Ihnen hier mal einen Ausschnitt aus dem Werkstattbuch an..  
Vielleicht hilft es ja...

Gruss Ingo Pötschke

#### File Attachments

- 1) [1 19154.jpg](#), downloaded 571 times
  - 2) [1 19155.jpg](#), downloaded 561 times
- 

---

Subject: Aw: UHER 4000 report- Problem  
Posted by [Hörer](#) on Sun, 05 Jul 2015 14:21:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Herr Pötschke,

vielen Dank für die Zusendung der Unterlagen zu den Schaltern des 4000 report IC. Ich kann damit für das alte 4000 report allerdings nicht viel anfangen (ein "IC" habe ich selber auch und entsprechende Vergleiche schon angestellt). Die Unterschiede bei beiden Geräten sind an dieser Stelle erheblich (den Kontakt k5 gibt es nicht), auch hat das alte report eine Batterie weniger (nur vier). Ich brauche wirklich die Unterlagen zum 4000 report !

mit freundlichem Gruß

Ronald

---

Subject: Aw: UHER 4000 report- Problem  
Posted by [GFGF Archiv](#) on Sun, 05 Jul 2015 17:45:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich denke, es liegt an einem der netten Kontakte- anbei die Unterlagen zum 4000, wo die Kontakte schlicht und ergreifend nicht beschrieben werden.

Gruss Ingo Pötschke

#### File Attachments

- 1) [1 19159.jpg](#), downloaded 558 times
- 2) [1 19160.jpg](#), downloaded 556 times
- 3) [1 19161.jpg](#), downloaded 538 times

---

Subject: Aw: UHER 4000 report- Problem  
Posted by [GFGF Archiv](#) on Sun, 05 Jul 2015 17:46:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nummer 2- in Kenntnis der Forensoftware

#### File Attachments

- 1) [1 19162.jpg](#), downloaded 542 times
- 2) [1 19163.jpg](#), downloaded 559 times
- 3) [1 19164.jpg](#), downloaded 527 times

---

Subject: Aw: UHER 4000 report- Problem  
Posted by [Hörer](#) on Wed, 08 Jul 2015 17:25:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Herr Pötschke,

ich hab's inzwischen gefunden- die Ein-/ Ausschaltung erfolgt beim report 4000 über den Geschwindigkeitsumschalter (Schalzkulisse).  
Sobald ein "Gang" eingelegt wird, läuft der Motor dauernd, und alle Funktionen gehen.  
Zum Abschalten wird der Geschwindigkeitswähler wieder nach oben geschoben- deshalb gibt es daneben auch einen Pfeil mit der Aufschrift "Off".

Vielen Dank für die Unterlagen !

Es grüßt

Ronald

---