
Subject: Blaupunkt AS 5 - anno 1932/33 das vermutlich erste Autoradio in Dtl., Superhet !

Posted by [radowo](#) on Tue, 16 Feb 2016 11:36:25 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Es handelt sich wohl um ein Batteriegerät aus den frühen 30er-Jahren. Vermutlich Superhet mit 2 Hf- und 2 ZF-Stufen. Laut handschriftlicher Markierung mit 4 x RES 094, 1 x RES 374 bestückt. Auf der linken Seite 3 mir unbekannte massive Steckdosen, rechts 2 Achsen für Drehko und vermutlich Bereichsumschalter. Der einzige Herstellerhinweis ist ein Bosch-Zeichen auf einem der Becherkondensatoren.
Bin für jeden Hinweis dankbar!

Edit Mod.: Überschrift angepasst und Untertitel editiert, weil sich eine neue Erkenntnislage ergeben hat. Außerdem wird der Thread somit durch Suchmaschinen erfasst. / BH

File Attachments

-
- | | | |
|----|-------------------------------|-------------------------|
| 1) | Chassis 1.JPG | , downloaded 1350 times |
| 2) | Chassis 2.JPG | , downloaded 1289 times |
| 3) | Chassis 3.JPG | , downloaded 1268 times |
| 4) | Chassis 4.JPG | , downloaded 1220 times |
| 5) | Chassis 5.JPG | , downloaded 1271 times |
-

Subject: Aw: Unbekanntes Radio - Chassis

Posted by [ocean-boy 204](#) on Tue, 16 Feb 2016 21:20:50 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

die unscharfe Suche mit der Röhren Bestückung im RM.org liefert neben einen Owin und 3 Schaleco Geräten folgendes Gerät: Blaupunkt AS5

http://www.radiomuseum.org/r/blaupunkt_autoradio.html

Das erklärt auch die ungewöhnliche Chassisform und die Buchsen.

MfG

Subject: Aw: Unbekanntes Radio - Chassis

Posted by [Elektron](#) on Tue, 16 Feb 2016 21:58:30 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das Bild es AS5 war Heute in unserer Tageszeitung zu sehen.

Dazu folgende Schlagzeile zu lesen:

"In Hildesheim Ende für letzten Blaupunkt-Rest"

Die Keimzelle des einstigen Auroradio-Imperiums Blaupunkt in Hildesheim wird abgewickelt.

Die letzten 33 Mitarbeiter am Standort erhalten ihre Kündigungen.

Der Erhalt der Jobs sei gescheitert. Der Restbestand geht an einen Investor der nur noch den Lagerbestand übernehme.

2008 wurde von Bosch bereits an einen Investor verkauft, weitere Versuche Teile des Unternehmens zu sanieren

scheiterten und 2015 folgten weitere Insolventzen.

Grund wäre der Wandel für Erstausrüster-Radios.

Diese entwickelten sich zunehmend zu komplexen Systemen und haben im Fahrzeug nur noch wenig

mit klassischen Autoradios gemeinsam.

Edit Mod (DB): Hier noch ein Link zu dem Artikel. Ich habe ihn als PDF lokal für mich gesichert. Das Bild hier dürfen wir leider nicht zeigen, da wir nicht die Rechte daran haben. Oder erlaubt die original Quelle das?

Subject: Aw: Unbekanntes Radio - Chassis

Posted by [Miro](#) on Tue, 16 Feb 2016 22:05:39 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

Gratulation zu diesem doch sehr seltenen Fund.

Auch ich bin sofort auf ein Autoradio gekommen und ocean-Boy hat das richtige Model AS5 von Ideal Werke/Blaupunkt gefunden.

Man sieht auch am 3 fach Drehko Antrieb für Bowdenzüge zum Bediengerät und den Steckbuchsen dass es ein sehgr frühes Autorado sein muß.

Grüße aus München

Michael

Subject: Aw: Unbekanntes Radio - Chassis

Posted by [Anode](#) on Tue, 16 Feb 2016 22:13:10 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das nenne ich mal einen klasse Fund! Danke für die Bestimmung! Und irgendwie ist es tragisch, dass das gerade an dem Tag hier auftaucht, an dem das Ende von Blaupunkt besiegelt wurde.

Das Gerät dürfte ziemlich selten sein.

Viele Grüße

Dirk

Subject: Aw: Unbekanntes Radio - Chassis
Posted by [radowo](#) on Wed, 17 Feb 2016 08:34:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Vielen Dank liebe Freunde für Eure raschen Antworten. Eure Hinweise haben mir sehr weiter geholfen. Wenn ich daran denke, dass ich schon einmal versucht war, das Ganze auszuschlachten, weil ich nicht wusste, was ich damit soll. Da kam der Gedanke, es mal mit einer Recherche beim GFGF zu versuchen, gerade noch rechtzeitig. Dem GFGF sei Dank. Auch ich tippe jetzt auf ein frühes Blaupunkt Autoradio. Allerdings gibt es einen eindeutigen Unterschied zum AS5, so wie es im radiomuseum gezeigt wird: die vierte Röhre ist bei meinem Gerät entsprechend dem Anschluss für die Anodenkappe eindeutig keine Triode, so wie es beim AS 5 das Schaltbild und die Fotos zeigen. Aber mein Gerät könnte ja eine spätere Version eines Blaupunkt Autoradios sein, denn Schaltung und Geräteaufbau finde ich doch sehr ähnlich.

Ich werde auf jeden Fall in dieser Richtung weiter forschen. Und vielleicht kommen ja noch mehr Hinweise.

Nochmals vielen Dank

radowo
