
Subject: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)
Posted by [EMUD](#) on Wed, 12 Apr 2017 11:48:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo liebe Kollegen,

suche jemanden, der mir ein Bild der Regelplatine N1(sitzt im Schaltkasten) machen kann. Bei meinem Generator fehlt diese leider. Da diese Platine nicht auf dem Markt erhältlich ist (die Generatoren sind ja schon ausgemustert) suche ich nun ein Foto, um die Funktion zu verstehen. Auf der Platine sind mit Sicherheit 3 Stromwandlertrafos für die Lastanzeige montiert und einige Kleinteile.

Die 5KW Version ist leider nicht identisch, auch die 1,9KW Version nicht.

Es wäre schön, wenn mir jemand helfen könnte. Ich würde natürlich auch eine passende Platine nehmen, wenn der Preis ok ist ... gerne auch defekt.

Gruß

EMUD

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)
Posted by [Radio-aktiv](#) on Wed, 12 Apr 2017 19:50:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo EMUD,

das ist eine harte Nuss. Ich kenne mich da nicht aus, aber mich hat der Ehrgeiz gepackt im Internet einmal zu schauen.

https://www.google.de/search?q=Kirsch+Diesel+reglerplatine&source=lnms&sa=X&ved=0ahUKEwiB4PSc1Z_TAhWmlpoKHeVJDFoQ_AUIBSgA&biw=1117&bih=850&dpr=1.09

https://www.google.de/search?q=Kirsch+Diesel+reglerplatine&source=lnms&sa=X&ved=0ahUKEwiB4PSc1Z_TAhWmlpoKHeVJDFoQ_AUIBSgA&biw=1117&bih=850&dpr=1.09#q=Kirsch+Diesel+ersatzteile

Hier wird etwas angeboten für einen kleinere KW Leistung mit Bildern. Vielleicht hilft das.

<http://franz-karthus.de/Ersatzteile-fuer-Kirsch-Stromaggregat>

http://franz-karthus.de/epages/15bcc79b-98db-4b08-b8f1-a07a42689d87.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/15bcc79b-98db-4b08-b8f1-a07a42689d87/Products/1011

Schlecht nachzubauen. Auf dem Bild sind die weinroten Rödersteine zu erkennen. Die Elkos sollte man wechseln, wenn man eine Ersatzplatine bekommt.

Da die Generatoren wohl aus Bundeswehrbestand stammen gibt es aber bestimmt auch gebrauchte Ersatzteile irgendwo im Internet.

Viel Glück noch bei der weiteren Suche.

Grüße
KHG

File Attachments

1) [Platine.jpg](#), downloaded 2129 times

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)
Posted by [EMUD](#) on Thu, 13 Apr 2017 07:25:32 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo radio-aktiv,

erstmal vielen Dank für die Mühe. Das Bild der Platine ist leider von einer gänzlich anderen Version, ich vermute 1,9 oder 2,2 KW. Die 5KW Diesel verfügen über keine Regelung, nur über eine Lastmessplatine. Das angehangene Bild zeigt eine Lastmassplatine aus dem 5KW Generator ohne Regelung.

Bei der 6,5KW Version der BW, die ich suche, ist diese Platine um eine Schaltung, die eine Kapazitätsumschaltung in der Erregung durchführt (ist ein Asynchrongenerator), erweitert. Die Platine ist mit 11 Schraubösen mit dem "Rest" verbunden. Wie ich gehört habe, sind diese Platinen, wenn überhaupt, nur im Austausch zu bekommen. Weitergehende Unterlagen als das Anschlussbild gibt es nicht.

Viele Dank und frohes Osterfest

EMUD

File Attachments

1) [Kirsch_5KW_Print_oben.png](#), downloaded 691 times

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)
Posted by [Debo](#) on Fri, 14 Apr 2017 12:52:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

die Firma Kirsch Netzersatzanlagen ist ganz normal am Markt vertreten:
<http://www.kirsch-energie.de/>
Was meinen die denn dazu? Die Anlagen werden gerne sehr lange mehrere Jahrzehnte

benutzt. Dementsprechend müssten auch ET verfügbar sein.
Firmen die als Untervertragsunternehmen für Kirsch Wartungen machen, könnten solche Teile im Regal haben.

Ansonsten würde ich mal bei einem typischen Bucht Anbieter fragen. bei diesem z.B.:

BW-Werkstattbedarf und Waren aller Art

Jörg Daum

Sachsenweg 6

33178 Borchten

Deutschland

Grüsse

Debo

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)

Posted by [EMUD](#) on Tue, 18 Apr 2017 05:39:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Debo,

besten Dank für die Antwort. Ich hatte es schon bei einigen Anbietern versucht, aber leider ohne Erfolg.

Auch mit Kirsch habe ich gesprochen, aber leider gibt es diese Platine nur im Austausch (wird wohl repariert) und man kann mir keine Schaltunterlagen zur Verfügung stellen. Daher will ich nachbauen, wobei mir im Prinzip klar ist, wie die Regelung funktioniert. Um aber sicherzustellen, ob ich richtig liege, hätte ich gerne ein Foto der Leiterplatte. Anhand der Bauteile könnte ich dann sehen, ob meine Annahme über die Funktion stimmt.

Besten Dank

EMUD

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)

Posted by [Tonmann](#) on Thu, 23 Nov 2017 12:01:13 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bei der Bahn hatten wir ein 5KW Kirsch-Aggregat im Fahrleitungstriebwagen TVT der Baureihe 701.

Dieses Aggregat besteht aus einem extrem lauten Hatz-Rüttelplattenmotor.

Wie oben schon ausgeführt, die Fa. Kirsch existiert noch. Aber es kann sein, dass dort auch nur junge Leute mit reduziertem Lohn tätig sind und die alten Maschinen nicht mehr kennen.

Für den Fall empfehle ich einen Universal-Regler von Rotek Austria.

Die sind billig und funktionieren.

R.

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)

Posted by [EMUD](#) on Thu, 23 Nov 2017 12:17:04 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo ,

die 6,5KW Version hat einen gänzlich anderen Generator,daher hat die keine "Regelung" im klassischen Sinne. Bei der dort eingebauten Platine handelt es sich wohl um eine Steuerung, die ab ca. 5KW Last zusätzliche Kondensatoren auf die Wicklung schaltet. Wir haben das mittlerweile nachgebaut, geht vorzüglich.

- Die Fa. Kirsch kann kein Ersatzteil mehr liefern, Schaltpläne zur original Steuerungsplatine gibt es nicht. Wir haben unsere Elektronik somit neu konstruiert und in der Optik an die Kirsch Platinen angepasst. Dennoch, wenn jemand ein Foto der Originalplatine hat, bitte posten. Es würde mich schon interessieren, mit welchem Wasser dort gekocht wurde.

Besten Dank für die Infos

EMUD

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)

Posted by [zeppelin](#) on Sun, 26 Nov 2017 09:00:28 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo - die VEBEG bietet immer wieder Kirsch-Generatoren aus BW-Beständen im Versteigerungsverfahren an.Leider gehen die erzielten Preise in schwindelerregende Höhen, aber evtl. kann ein Anruf bei der anbietenden Dienststelle oder eine Kontaktaufnahme mit dem Ersteigerer (Daten kann die VEBEG vermitteln) helfen.Aktuell sind mehrere Kirsch 6,5 KW Diesel-Generatoren im Angebot.Viel Glück ! Grüsse vom See - zepp.

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)

Posted by [Radio-aktiv](#) on Sun, 26 Nov 2017 10:10:05 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

zu den schwindelerregenden Preisen der Aggregate: Mal sehen wann die Behörden Grenzwerte für die Abgase festsetzen. Dann relativiert sich das ganz schnell. Ich denke da z.B. an die Vorschriften für ältere Holzöfen die stillgelegt werden und Heizkessel

Grüße

KHG

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)
Posted by [Tonmann](#) on Sun, 20 Feb 2022 11:07:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich habe auch noch so ein altes Schätzchen mit 3 KVA an Hatz Diesel E75 (8m5PS).

Als Läufer tobt darin ein Paket fester Magnete, Regelplatine ist Fehlanzeige.

Statt dessen ist neben 2 freundlichen Dioden ein Varistor verbaut, der als Überspannungsschutz bei Übertourung dient und gleichzeitig Strombegrenzung macht.

Dieses Teil bedarf Beachtung, da diese Varistoren gerne Suizid begehen und grundlos versterben können!

Die RC-Glieder als Störschutz sind nur Beipack (fehlen schon) und können auch mal abrauchen, die Dioden (1000V 1A)halten, wenn dann macht man eben alles mal neu und gut isses...

R.

File Attachments

1) [IMG_4616.JPG](#), downloaded 906 times

Subject: Aw: Kirsch Diesel Generator 6,5KW (SAE 6,6)
Posted by [Hplzwurm](#) on Tue, 01 Nov 2022 18:03:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo ich habe ein solchen generator und könnte Fotos liefern fals die Anfrage noch offen ist
