

---

Subject: Ü-Wagen vom NDR

Posted by [Peku](#) on Fri, 27 Jul 2018 15:47:42 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich habe einen Rundfunk Ü-Wagen vom NDR den habe ich wieder Original aufgebaut will So nach und nach habe ich die Geräte gefunden die im Auto verbaut waren, aber nicht alle? Noch im Auto waren das Maihak v55 und das i70a

Ich habe noch Ergatter das N45 und das v45 habe ich als dummy nachgebaut wobei der Pegelgenerator und Tonmesser originale sind.

Die 3 Kabeltrommeln sind auch aus der Zeit

Es war als Bandmaschine war ein AEG R64 12V eingebaut. Da ich die nicht bekommen habe habe ich ein AEG K4 eingebaut nicht original aber es war erstmal eine drin

In der zwischen Zeit habe ich auch eine Vollmer R75a für 24v gekauft aber die war nicht Original eingebaut, den sie kam erst 1968 raus.

Jetzt habe ich eine AEG AW2 eingebaut die der R64 am ähnlichsten sieht und jetzt passen aich alle Aussparungen weil sie hochkant eingebaut wurde was eich nicht wuste.

In der zwischenzeit habe ich herausgefunden das im Auto folgende Geräte vebaut gewesen seien sollten:

von Maihak das v45/n45/3Stck v52und als Bandmaschine die R64. Weiter 3Stck Kabeltrommeln und ein Quicksilberspannungswandler vielleicht waren noch andere Geräte verbaut?

ich habe zwar noch einen Rentner vom NDR gefunden der das Auto bedient hat, aber er konnte sich auch nicht mehr erinnern wo was und wie war es Eingebau war.

Für eine Lifeübertragung wurde der Ü-Wagen ans Telefonnetz angeschlossen oder es wurde der Bericht per Band aufgenommen.

Das Auto ist ein Fantom es gibt nur 2 Bilder davon

Vielleicht gibt es ja hier im Forum Jemand der mir helfen kann!

---

## File Attachments

- 1) [AEG Magnetofon AW2.JPG](#), downloaded 1169 times
  - 2) [3\)Bandmaschine Vollmer R75a.JPG](#), downloaded 779 times
  - 3) [3.1.1 14.Apr2015 \(15\).jpg](#), downloaded 796 times
  - 4) [so gefunden\).JPG](#), downloaded 782 times
  - 5) [3\)AEG Magnetofon K4 \(1\).JPG](#), downloaded 825 times
- 

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR

Posted by [ocean-boy 204](#) on Fri, 27 Jul 2018 18:49:22 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Peter,

es gibt beim NDR in Hamburg eine Archivgruppe, die viele Geräte und Unterlagen gesammelt hat.

Ich kenne da aber keinen Ansprechpartner.  
Die zweite Möglichkeit ist die "Funkstunde" von Hr. Brüning:

<http://www.funkstunde.com/de/funkstunde.html>

M.f.G.

---

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Peku](#) on Fri, 27 Jul 2018 20:07:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

habe ich alles durch die Hamburger haben nichts und bei der Funkstunde in Pensing war ich auch persönlich weil ich da im Urlaub war aber keiner hat was zum Auto, das ist ein Fantom Ich habe auch mehrere andere Studios angeschrieben oder Firmen die solche Autos umgebaut haben, denn der Ü-wagen ist erheblich umgebaut worden. Standheizung, Faltdach, 12V lima, hintere Tür geteilt und zugelassen als selbstfahrende Arbeitsmaschine. Aber entweder gibt es die Firmen nicht mehr oder sie haben keine Unterlagen mehr  
Die einzigen die mir was gesendet haben mit Foto war der BR die hatten einen FK 1000 als Messwagen.

#### File Attachments

1) [2.1.3 Bayerische Rundfunk Feldstärkemeßwagen Bauj 1957 - Kopie.jpg](#), downloaded 383 times

---

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Tonmann](#) on Tue, 14 Aug 2018 16:41:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Die sogenannte "Vollmer" war eine Telefunken M5.

Eberhard Vollmer baute wie Max Grundig und Willi Studer nach dem Krieg Radios und restaurierte den Schrott, welche uns die Alleierten uns überlassen hatten.

Darunter waren viele Tonschreiber und später gezeigte R75 = Telefunken M5, welche nach der Aufarbeitung ein anderes Typenschild erhielten. Als später auch noch eine Vollmer in "M10" benannt wurde, gab es Stress mit dem Rechteinhaber Telefunken.

Aber die Zuverlässigkeit der Vollmer's kam nie an die von Telefunken heran, da Kontakte abrauchten, Arbeitspunkte sich mit dem Umgebungsthemperaturen veränderten und auch die Bremsen veränderten willkürlich die Bandzüge hin bis zum Bandriss, so dass der SDR und BR die Mühen rasch entsorgte.

Gemäß der unsichtbaren Rhein-Main-Grenze wurde nördlich viel Telefunken verkauft, südlich sehr viel Studer.

R.

---

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Peku](#) on Tue, 14 Aug 2018 20:07:55 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Danke Für den Hinweis das es eine Aw1 ist, ich habe sie als Aw2 gekauft und von den Bandmaschinen nicht die große Ahnung  
Ich werde die Aw1 umlackieren auf die R64. Die R64 ist eine 12v Maschine für Ü-Wagen die Aw1 eine 220V sieht aber bis auf einige details recht ähnlich. Die R64 wird unerschwinglich sein und kaum zu kriegen.  
Es ist richtig die Vollmer R75a ist eine umgebaute Telefunken M5, die von Vollmer auf 24V umgebaut wurde. Ich hatte 2 davon, hab sie aber wieder verkauft weil sie erst 1968 rauskamen und nicht zum Ü-Wagen passen der ja vom 1959 ist und es war eine R64 eingebaut Die Anlage im Ü-Wagen soll nicht wieder funktionieren sonder nur original aussehen, genau wie das V45 das nur ein Dammy ist.

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Peku](#) on Fri, 17 Aug 2018 08:26:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

---

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Tonmann](#) on Wed, 31 Oct 2018 12:37:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Manfred Deppe hat den Ü9 des SDR dokumentiert, der von 1954 bis 1976 im Einsatz war:

<https://www.manfreddeppe.de/menu/%C3%BC-9-eine-zeitreise/>

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Peku](#) on Wed, 31 Oct 2018 15:53:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Denn habe ich voriges Jahr besucht.  
Steht ja im Technoseum Mannheim  
Hab auch viele Foto von gemacht  
meine ist bloß ein bisschen kleine

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Peku](#) on Wed, 29 May 2019 16:08:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Im PS-Speicher sind auch noch welche vom NDR ein Ton und ein Bild Ü-Wagen

---

## File Attachments

---

- 1) [NDR Fernseh Ü-Wagen Bild \(1\).JPG](#) , downloaded 751 times
  - 2) [NDR Fernseh Ü-Wagen Bild \(3\).JPG](#) , downloaded 700 times
  - 3) [NDR Fernseh Ü-Wagen Bild \(6\).JPG](#) , downloaded 667 times
  - 4) [NDR Fernseh Ü-Wagen Ton \(1\).JPG](#) , downloaded 672 times
  - 5) [NDR Fernseh Ü-Wagen Ton \(4\).JPG](#) , downloaded 664 times
  - 6) [NDR Fernseh Ü-Wagen Ton \(7\).JPG](#) , downloaded 670 times
- 

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Tonmann](#) on Thu, 30 Apr 2020 10:01:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Zitat aus Sachsen; hier wirste bleede.

Irgendwo gab es doch mal hier einen Link, mit dem man Bilder hochladen konnte, wo is der??

R.

---

---

Subject: Aw: Ü-Wagen vom NDR  
Posted by [Anode](#) on Fri, 01 May 2020 14:42:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Einfach auf Antworten klicken, dann funktioniert es. Es geht dann ein Fenster mit mehr Funktionalität auf.

Wenn einfach man unten ins Fenster tippt, kann man tatsächlich keine Bilder hochladen.

## File Attachments

---

- 1) [Antwort.png](#) , downloaded 378 times
-