

---

Subject: Graetz F6

Posted by [thomas3](#) on Tue, 21 Aug 2018 11:53:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich bin bei der Restauration meines Graetz F6 (Baujahr 1954) im ZF Teil angelangt, der offensichtlich recht verstimmt ist. Die gängigen Schaltbilder für den Graetz F6 zeigen jedoch keine Information über die Frequenzen der Kreise und Fallen im ZF Teil und auch keine Hinweise zum Abgleich des ZF Teils. Hat hier jemand Unterlagen?

---

---

Subject: Aw: Graetz F6

Posted by [Anode](#) on Wed, 22 Aug 2018 20:51:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich habe hier nur einen sehr einfachen Schaltplan aus dem Lange-Nowisch! Dort fehlen aber die Angaben zu den Filtern. Das Schaltbild bei rm.org zweigt aber schon einmal die Werte der Kapazitäten der Filter. Das sollte doch weiterhelfen?

Viele Grüße

Dirk

PS: Tolles Geräte der Graetz F6!

---

---

Subject: Aw: Graetz F6

Posted by [televisor](#) on Tue, 28 Aug 2018 20:27:52 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Thomas,

habe mal die Abgleichanweisung zum Graetz F6 gescannt, zusätzlich noch Lageplan und Beschreibung des HF/ZF Teils. Diese Unterlagen sind nun auch im RMorg beim Modell abrufbar. Mit den detaillierten Angaben der Frequenzen der versetzten Bifilarkreise und Fallen sollte die skizzierte Durchlasskurve einzustellen sein, soweit kein anderer Fehler vorliegt.

Viel Erfolg!

Viele Grüße

Bernhard

PS: Dirks Meinung zum F6 schliesse ich mich sofort an, ein feiner kleiner Empfänger mit interessanter Technik!

### File Attachments

---

- 1) [graetz\\_f6\\_abgl1.png](#), downloaded 193 times
- 2) [graetz\\_f6\\_abgl2.png](#), downloaded 202 times
- 3) [graetz\\_f6\\_lage.png](#), downloaded 193 times

- 4) [graetz\\_f6\\_beschr1.png](#), downloaded 193 times
  - 5) [graetz\\_f6\\_beschr2.png](#), downloaded 192 times
- 

---

Subject: Aw: Graetz F6

Posted by [thomas3](#) on Wed, 29 Aug 2018 07:54:02 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Bernhard,

Vielen Dank! Das ist genau die Info die ich suche. Ich wollte nicht so einfach auf Verdacht an den Kreisen/Fallen herumschrauben. Ich habe mal auf die Schnelle die Fallen für den ET und NB nachgetrimmt und siehe da, zumindest habe ich schon gleichzeitig ein brauchbares Bild und Ton (Zuvor ging nur Bild oder Ton). Ich werde in den nächsten Tagen mal einen ordentlichen Abgleich machen und an dieser Stelle berichten.

Nochmals Vielen Dank und Viele Grüße  
Thomas

---