

---

Subject: Hagenuk E75

Posted by [ea3iav](#) on Wed, 03 Apr 2019 21:59:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo allerseits

Ich habe gerade diesen fantastischen Marineempfänger Hagenuk E75 erhalten

Es funktioniert, aber es gibt einige Dinge, die ich gerne herausfinden würde. Ich habe gesehen, dass es eine Spule gibt, die mit einem abgeschnittenen Draht nicht gut aussieht.

Ich möchte auch wissen, ob es Informationen gibt, wie das Synthesizer-Kabel zu routen ist, das derzeit nicht original ist und Fehlfunktionen aufweist.

Es ist das Modell bis zu 25 MHz

<https://youtu.be/1I1hU6wkpMg>

Grüße aus Spanien

73

Cesar

---

#### File Attachments

1) [IMG\\_0471.JPG](#), downloaded 462 times

2) [IMG\\_0472.JPG](#), downloaded 455 times

---

---

Subject: Aw: Hagenuk E75

Posted by [ea3iav](#) on Sat, 06 Apr 2019 17:52:50 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich habe mit dem Radio einige Fortschritte gemacht.

Nach vielen Tests ist es mir gelungen, die Stimmzeichenfolge so zu platzieren, dass sie richtig funktioniert.

4 Umdrehungen sollten auf der Haupttrommel platziert werden und der Rest der Schnur sollte in den Kreislauf platziert werden, so dass sich die Zugfeder am gegenüberliegenden Ende der Indikatornadel befindet.

Jetzt werde ich die Elektrolyse wechseln, ich habe gesehen, dass es mehrere Röhren gibt.

Diese enthalten 2 Einheiten, oder? Ich verstehe, dass sie die gleiche Kapazität haben.

Was ich nicht verstehe, ist diese AEG-Kapsel

Grüße

---

#### File Attachments

1) [elec.JPG](#), downloaded 832 times

2) [electr.jpg](#), downloaded 856 times

---

- 3) [eag1.jpg](#), downloaded 861 times
  - 4) [IMG\\_0517.jpg](#), downloaded 854 times
- 

---

Subject: Aw: Hagenuk E75

Posted by [ocean-boy 204](#) on Sat, 06 Apr 2019 22:13:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello,

I think you use a translation program, so I write in english.

The black AEG unit is the rectifier, the yellow wires are for AC, red is +, blue is -.

The origine capacitors are MP-capacitors and not electrolytics, normaly they are not fault. Your capacitors are origine,don` t replace them. There is only one capacitor in a metal case, the case is isolated.

Write,if you need a schematic for the receiver.

kindly regards

---

---

Subject: Aw: Hagenuk E75

Posted by [ea3iav](#) on Sat, 06 Apr 2019 22:33:32 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello! Thank hou for your answer!

Yeah google translator is not that good!

I would be great to have schematics for the receiver. As you see there is a weird coil going on the antenna stage

Vielen dank

---

---

Subject: Aw: Hagenuk E75

Posted by [ea3iav](#) on Mon, 15 Apr 2019 09:07:55 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

<https://youtu.be/OahAa7817aY>

---

---

Subject: Aw: Hagenuk E75

Posted by [Getter](#) on Sun, 28 Apr 2019 23:13:42 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello ea3iav,

somewhere, I should have the schematic for your receiver.... If you are patient, I'll locate it some fine day and will post it here.

And, as already mentioned by ocean-boy, those large capacitors are of the paper-in-oil-type,

---

no electrolytics, they usually seem to last forever and rarely are at fault. Do not replace them unless they are clearly inoperative. Same applies to the black selenium rectifier, altho these sometimes are out of tolerance. You should not simply install a silicon rect as a replacement as that will result in too high B+ and transformer overload.

Which sort of small capacitors are used under the chassis ? Hagenuk used different series of capacitors and some became mad over the decades while others didn't. If your receiver contains some of those capacitors that urgently require replacement now, start from that point. Don't replace anything else before.

So, in the next step, please take and upload a photo showing us a bottom view of the chassis, enabling us to see whether there are capacitors that urgently require replacement.

Best regards from Hamburg !