
Subject: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [Third-Eye](#) on Wed, 27 Mar 2013 19:49:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo.

Dies ist mein erster Beitrag hier. Die "Vorstellung" im entsprechenden Unterforum werde ich auf jeden Fall noch nachholen.

Letzten Samstag ist mir besagter Fernseher (laut Stempel vom Dezember 1958) mit Bildröhre MW61-80 zugeflogen. Wobei "Fernseher" untertrieben ist, Fernsehschrank trifft's eher. Die Bezeichnung "Monarch" passt perfekt. Er hat eine Höhe von 1,10m und ist bleischwer. 50kg glaube ich, reicht gar nicht.

Nachdem mir schon einmal eine Hochspannungswicklung eines Fernsehers ähnlichen Baujahres durchgebrannt ist, habe ich folgendes gemacht:

Die Hochspannungswicklung mit Gleichstrom 100mA ca. 24h lang bestromt. Die Leistung betrug ca. 2W und sorgte dafür, dass die Wicklung schön warm wurde und auch das letzte darin befindliche Wassermolekül verdunstet ist.

Die großen Becherelkos waren viel zu niederohmig: diese habe ich ein paar Stunden lang neu formiert. Der Strom ist stetig kleiner geworden. Die sollten's jetzt auch wieder tun.

Der erste vorsichtige Testlauf, nur mit dem Heizkreis (Selengleichrichter abgelötet), hatte dazu geführt, dass ein Teil des großen Leistungswiderstandes durchgebrannt ist

Ein Abblockkondensator im Heizkreis war derart niederohmig, dass sich an dieser Stelle quasi ein 0 Ohm-Kurzschluss gegen Masse befand...

Ich habe schon begonnen, ausnahmslos alle ERO-Kondensatoren und Wima Karamellbonbons auszutauschen.

Was mir gut weiterhelfen würde, wäre ein Schaltplan des Gerätes.

Ich habe alle in Frage kommenden Schaltpläne von Graetz-Fernsehern hier beim GFGF runtergeladen, mein Chassis scheint aber ein anderes zu sein.

Kann mir da jemand von Euch mit einem Schaltplan weiterhelfen?

Danke!

Third-Eye

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [GFGF Archiv](#) on Thu, 28 Mar 2013 10:04:15 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dieses hehre Werk müssen wir doch unterstützen, wenn wir dann auch noch Bilder der Rekonstruktion mit bekommen, sind alle glücklich. Die 11. Datei fehlt nicht, das war ein mißlungener Scan.

Gruss vom GFGF Archiv

Chassis des F 45 von oben

Komplette Schaltungsunterlagen als PDF siehe Anhang.

Edit: Jpegs entfernt; PDF aus Jpegs eingefügt. Anode

File Attachments

- 1) [Graetz+F+37-41-43-45+10.jpg](#), downloaded 1614 times
 - 2) [Graetz_F37_F41_F43_F45.pdf](#), downloaded 728 times
-

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [Third-Eye](#) on Thu, 28 Mar 2013 20:59:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Vielen Dank für die schnelle Antwort!

Dieses ausführliche Manual wird mir sicherlich weiterhelfen.

Ich werde gern vom Restaurationsfortschritt berichten. Leider habe ich nur sehr begrenzte Bastelzeit zur Verfügung. Aber in den kommenden freien Tagen kann ich mich schon mal abseilen und den Lötkolben anheizen

Frohe Ostern schon mal!

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [Third-Eye](#) on Wed, 03 Apr 2013 21:11:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo.

Es gibt Fortschritte. Inzwischen läuft der Fernseher

Das Bild ist zwar noch nicht so, wie es sein sollte, aber das bekomme ich noch hin. Die Bildhöhe und -Linearität passt nicht ganz.

Der Selengleichrichter wird viel zu heiß, dieser ist wohl zu hochohmig geworden. Werde ihn gegen eine 1N4007 + Vorwiderstand austauschen. Nur weiß ich leider nicht, welche Spannung nach dem Gleichrichter "gut" ist.

Ich habe inzwischen festgestellt, dass der Fernseher ein Monarch F154 ist. Mir fehlt leider die Rückwand. Er hat schaltungstechnisch deutliche Ähnlichkeit mit dem F45, ist aber doch an vielen Stellen anders. Ich vermute, dass der F154 direkter Nachfolger des F45 ist.

Es wäre super, wenn ich von dem auch den Schaltplan haben könnte.

Ich werde dann auf jeden Fall in nächster Zeit einen ausführlichen Restaurationsbericht posten! Diese Monarchs scheinen ja doch eher selten zu sein.

Viele Grüße.

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [schnösel1962](#) on Thu, 04 Apr 2013 20:08:59 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, in meinem Archiv habe ich das Graetz-Service-Manual für den Monarch F154 mit der Bildröhre MW61-80. Das Service-Manual umfasst 34 Seiten.

Wenn gewünscht, scanne ich die Seiten jeweils als xx.jpg-file ein.

Viele Grüße

andreas

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [Anode](#) on Thu, 04 Apr 2013 20:55:22 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Super! Das würde glaube ich sehr weiterhelfen. Falls es Probleme mit der Dateigröße gibt, bin ich gerne behilflich ein kompaktes PDF aus den Unterlagen zu erstellen. Bitte dann einfach eine PM (Private Message) an mich.

Viele Grüße, Dirk

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [schnösel1962](#) on Fri, 05 Apr 2013 18:16:40 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

das Graetz-Manual habe ich nun eingescannt. Die Schaltbilder sind teilweise farbig, die restliche Dokumentation habe ich in Graustufenbilder gewandelt, die Auflösung reduziert. Ich versuche jetzt, die Files hier einzustellen.

Ich sehe gerade, daß ich pro Beitrag 10 Dateien anhängen kann. Also werde ich die Dateien auf mehrere Beiträge verteilen.

Viele Grüße

andreas

File Attachments

- 1) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_02.jpg](#), downloaded 697 times
- 2) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_01.jpg](#), downloaded 675 times
- 3) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_03.jpg](#), downloaded 668 times
- 4) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_04.jpg](#), downloaded 661 times
- 5) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_05.jpg](#), downloaded 654 times

times
6) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_06.jpg](#), downloaded 645 times
7) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_07.jpg](#), downloaded 666 times
8) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_08.jpg](#), downloaded 655 times
9) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_09.jpg](#), downloaded 642 times
10) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_10.jpg](#), downloaded 642 times

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan
Posted by [schnösel1962](#) on Fri, 05 Apr 2013 18:22:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

weitere Dateien...

File Attachments

1) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_11.jpg](#), downloaded 716 times
2) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_12.jpg](#), downloaded 619 times
3) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_13-14.jpg](#), downloaded 752 times
4) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_15-16.jpg](#), downloaded 726 times
5) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_17.jpg](#), downloaded 637 times
6) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_18.jpg](#), downloaded 622 times
7) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_19.jpg](#), downloaded 625 times
8) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_20.jpg](#), downloaded 621 times
9) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_21.jpg](#), downloaded 605 times
10) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_22.jpg](#), downloaded 646 times

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan
Posted by [schnösel1962](#) on Fri, 05 Apr 2013 18:25:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

weitere Dateien...

File Attachments

1) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_23.jpg](#), downloaded 620 times

- 2) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_24.jpg](#), downloaded 629 times
 - 3) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_25.jpg](#), downloaded 617 times
 - 4) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_26.jpg](#), downloaded 657 times
 - 5) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_27.jpg](#), downloaded 631 times
 - 6) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_28.jpg](#), downloaded 608 times
 - 7) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_29.jpg](#), downloaded 616 times
 - 8) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_30.jpg](#), downloaded 615 times
 - 9) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_31.jpg](#), downloaded 629 times
 - 10) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_32.jpg](#), downloaded 650 times
-

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [schnösel1962](#) on Fri, 05 Apr 2013 18:30:43 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

weitere Dateien...

File Attachments

- 1) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_33.jpg](#), downloaded 650 times
 - 2) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_34.jpg](#), downloaded 597 times
 - 3) [graetz_f147_f141_f151_f154_seite_35.jpg](#), downloaded 629 times
-

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan

Posted by [Third-Eye](#) on Sun, 07 Apr 2013 21:28:10 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Vielen Dank schnösel1962!

Habe ich jetzt erst gesehen. Ich hatte auf eine Benachrichtigung vom Forum-System gewartet, aber scheinbar nichts bekommen. Vielleicht hatte ich sie auch nicht aktiviert. Naja, egal.

Dieses ausführliche Reparaturdienstliste ist ein Traum. Wenn es nur von heutigen Geräten auch etwas derartiges gäbe... aber das ist ein anderes Thema.

Das mit der Bildhöhe und -Linearität habe ich inzwischen hinbekommen. Ich hatte einen Eroid-Papierkondensator in der Nähe der PCL82 übersehen, bzw. besser gesagt, diesen als Folienkondensator angesehen. "Eroid is schieet" habe ich mal irgendwo gelesen. Natürlich war dieser auch hin. Nach dem Auswechseln passt jetzt die Vertikalablenkung

auch wieder.

Jetzt gilt es noch folgendes instanzzusetzen:

- Den heiß werdenden Selen-Gleichrichter durch eine 1N4007 + Vorwiderstand + Entstör-C ersetzen. Die Soll-Spannung nach dem Gleichrichter weiß ich ja jetzt.
- Die Abstimmmanzeige mit der PM84 reparieren, denn diese zeigt immer das gleiche an.
- Eine originale Rückwand auftreiben: ist aber wohl extremst unwahrscheinlich, deshalb eher: aus Sperrholz nachfertigen. Das wird 'ne Fleißarbeit mit den ewigen zu bohrenden Löchern.
- Die Potis mit Tunerspray und die Schaltkontakte mit Tunerspray und Kontaktschutzöl behandeln, weil manchmal schlechter Kontakt.
- Der Empfang zeigt schmale schräge Linien. Muss ich mal herausfinden, ob da der im Zimmer laufende PC schuld ist.

Ich wünsche eine schöne Woche.
Third-Eye

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan
Posted by [Anode](#) on Mon, 08 Apr 2013 17:59:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Third-Eye,

wie sehen die Linien genau aus? Vielleicht kannst Du sie auch abfotografieren? Es könnten auch Rücklaufstreifen sein. Die entstehen dadurch, dass der Elektronenstrahl, wenn er eine Zeile geschrieben hat wieder auf die andere Seite zurücklaufen muss. Wenn er dabei nicht richtig dunkel getastet wird, dann sieht man diese dünnen weißen Linien auf dem Bildschirm.

Oft ist es aber auch einfach das Problem, dass der früher nicht vorhandene Videotext durchschlägt. Der leider viel zu früh verstorbene Eckhard Etzold hat dazu einen guten Text verfasst, siehe http://bs.cyty.com/menschen/e-etzold/archiv/TV/uvb/uvb_d.htm . Mein Vater hat diese Schaltung in Betrieb und ist sehr zufrieden damit.

Viele Grüße, Dirk

Edit: Link gefixt.

Subject: Aw: Restauration Graetz Monarch F45, suche Schaltplan
Posted by [Getter](#) on Wed, 10 Apr 2013 18:49:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Dirk,

der Link zur Website des verstorbenen Hrn. Etzold funktioniert nicht - darum hab ich die Site manuell gesucht und hier kommt noch ein Versuch :
http://bs.cyty.com/menschen/e-etzold/archiv/TV/uvb/uvb_d.htm

Third-Eye wrote :

Zitat:"Eroid is Schiet"

- das schreibe ich und davor warne ich bei jeder Gelegenheit... Gilt auch für Wima Durolit !
Sind allesamt Papier-Cs, sehen auch meist gut aus, Gießharz-vergossen, trotzdem 'Mist'.
Leider werden sie wegen ihres 'Vintage style' und scheinbar guter Werte bei einfacher
Prüfung immer noch von Händlern in nennenswerter Menge angeboten, auf Funkmärkten
wie auch im bekannten Internet-Auktionshaus - wer sowas kauft und einbaut, hat später nur
Ärger damit.

Grüße aus HH !
